

6.11.1942:

Vergleich Ju 188 /288:

Prof. Hertel legt Vergleich Ju 188 mit Ju 288 vor, abgestellt auf die von beiden Mustern ohne Aussenbehälter erreichbare Flugstrecke von 2700 km und gleiche Startlängen. Saemtliche Werte ohne GM 1. Bei 23 to Abfluggewicht (Ju 188 : 15 to) erreicht Ju 288 im Anflug 660 km/h gegenueber 540 km/h der Ju 188 (Aussenbomben). Bei Reiseflug sinkt Ju 188 wegen der geringeren Flaechenbelastung staerker ab als Ju 288. Die Gipfelhoehen sind ungefaehr gleich. Bei Ausfall eines ganzen Doppelmotors ist Ju 288 einer einmotorig fliegenden Ju 188 ungefaehr gleichwertig; bei Ausfall nur eines Motors ist sie einer einmotorigen Ju 188 wesentlich ueberlegen (6,2 m/sec Steigen und 8 km Gipfelhoehe).

Die militaerische Last (Bomben, Panzer, Waffen, Munition) der Ju 288 betraegt 4,8 to gegenueber 2,8 to bei Ju 188. Davon stehen bei 2500 km Flugstrecke 3 to fuer Bomben (Ju 188 : 2 t) zur Verfuegung. D.h. die Bombenlast ist um 50 % hoeher. Abwehrkraft und Panzerschutz betragen sogar das 3 1/2-fache. Die Hauptstaerke der Ju 288 liegt also in ihrer ueberlegenen Geschwindigkeit und Abwehr.

Der Aufwand an Kraftstoff und Ruestgewicht (Material und Arbeitsaufwand) ist fuer den Transport einer bestimmten Bombenlast ueber eine bestimmte Strecke bei Ju 188 und 288 gleich. Die gleichzeitig bessere Bewaffnung und Panzerung spricht aber auch hier zu Gunsten Ju 288. Wegfall der Bewaffnung in Ju 288 wuerde vielleicht bis zu 30 km/h Geschwindigkeitsgewinn bringen, aber von vornherein wieder ein kleineres Flugzeug erfordern.

Bezueglich des Doppelmotors bestehen seitens Fa. Junkers keine Bedehken mehr, zumal noch besonders zusaetzliche Massnahmen gegen Brand getroffen werden. DB 610 ist insofern der richtige Motor, als die sehr schwere Bewaffnung (2xMG 151 z + 2 x MG 131 Z) eine Rueckamstellung auf Jumo 222 garnicht mehr zulassen wuerden. Ju 288 wuerde mit Jumo 222 immer noch 20,5 to wiegen und nur 615 statt 660 km/h machen. Ausserdem muesste

4.

die Bewaffnung auf MG 131 Z reduziert werden. Andererseits wuerde Ju 188 mit Jumo 222 auch nicht ueber 620 km/h hinauskommen.

Der Generalfeldmarschall befiehlt Weiterlauf Ju 288 mit größter Dringlichkeit. Das Flugzeug, das anscheinend nur dadurch aus der Programmstudie verschwunden war, weil diese inzwischen fuer einen kuerzeren Zeitraum ausgelegt wurde, ist unverzueglich mit ~~mit~~ vorgezogenen Termin wieder in das Programm aufzunehmen. Ausbringung des ersten Serienflugzeugs bereits Dezember 1943 ist erwuenscht.

-----